
Ponte Stretto di Messina: Mims, avviata procedura per realizzare uno studio di fattibilità tecnico-economica che valuti le diverse ipotesi identificate

Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso oggi al Consiglio dei ministri un’informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina. Ne dà notizia lo stesso ministero in una nota con la quale spiega che “lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del “ponte aereo a più campate”, in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall’apposito Gruppo di lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte ‘a campata unica’ e con la cosiddetta ‘opzione zero’.

“Inoltre - prosegue la nota –, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, anche sotto il profilo economico-finanziario”. “All’acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica - prosegue il Mims - provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società Rfi spa, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell’intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021”. Nei mesi scorsi, viene ricordato, il Governo ha provveduto a potenziare l’attraversamento dinamico dello Stretto di Messina, anche grazie ai fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro.

Alberto Baviera