
Coronavirus Covid-19: Commissione Ue, “corsie verdi” ai valichi di frontiera per la circolazione delle merci

La Commissione europea ha adottato oggi delle “linee guida sulle corsie riservate” per garantire che il sistema di trasporti continui a funzionare, senza tralasciare le misure di contrasto alla diffusione del virus che però hanno rallentato e talvolta paralizzato il trasporto. Per garantire che le catene di approvvigionamento continuino a funzionare, gli Stati membri sono invitati a identificare “corsie verdi” ai valichi di frontiera interna sulla rete trans europea di trasporto. Le misure presentate oggi dalla presidente Ursula von der Leyen hanno quattro obiettivi: il passaggio di una frontiera attraverso queste corsie riservate deve durare “al massimo 15 minuti” e non 18 ore come è successo nel fine settimana scorso, quando file di 40 chilometri di tir sono rimasti bloccati alle frontiere, ha spiegato la presidente. In secondo luogo, le corsie preferenziali dovranno essere garantite a tutti i “tipi di beni” per salvaguardare la libera circolazione delle merci stabilita nel mercato unico europeo. Terzo punto: tutti i governi nazionali devono sospendere le restrizioni ai trasporti: “Essendo un periodo eccezionale dobbiamo dare prova di flessibilità”. Infine, il piano serve per ridurre le “formalità amministrative” per chi lavora nei trasporti, perché gli autisti possano oltrepassare velocemente i controlli, a prescindere dal Paese di provenienza. “La lotta a questo virus durerà a lungo. La forza e i mezzi per condurla deriveranno dal nostro mercato unico che quindi va protetto”, ha sottolineato Von der Leyen.

Sarah Numico